

MANN-FILTER

Produktinformation

Nr. 137
25.07.2017

Montage des Wassersensors

Wenn bei der Montage von Filtern ungewöhnliche Geräusche auftreten, kann dies Grund zur Besorgnis sein – muss es aber nicht!

Im Fall der Kraftstoffleitungsfilter WK 939, WK 939/2, WK 12 001 und WK 12 004 ist dies für die optimale Leistung sogar ausschlaggebend. Diese Filter mit Kunststoffgehäuse besitzen eine Schnittstelle zum Einschrauben eines Wasserstandsensors. Dieser Einschraubbereich ist im Neuzustand mit einer sichtbaren Trennwand versehen.

Weshalb kommt es bei der Montage der Kraftstoffleitungsfiltern zu „Knack“-Geräuschen?

Beim Einschrauben des Wassersensors ist ein deutlicher Widerstand spürbar. Dieser entsteht, wenn der Sensorkopf die Trennwand im Filter an einer Sollbruchstelle aufbricht. Dadurch entsteht ein Knacken.

Keine Sorge bei „Knack“-Geräuschen!

Wenn bei der Montage ein Knacken und Widerstand auftritt, ist dies kein Grund zur Verunsicherung. Sensor und Filter werden dabei nicht beschädigt. Der Wassersensor bricht beim Eindrehen in den Kraftstoffleitungsfilter lediglich die Trennwand im Filter auf. Dabei wird das „Knack“-Geräusch erzeugt.

