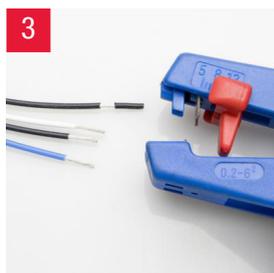


# Einbaueinleitung Universallambdasonde

## Vorgehensweise für den Sondeneinbau

1. Die Kabel der neuen Sonde auf die richtige Länge zuschneiden. **WICHTIG:** Die neue Sonde mit dem alten Stecker muss genauso lang sein wie ursprünglich die alte Sonde mit dem Stecker.
2. Die alten Sondenkabel auf die richtige Länge zuschneiden.
3. Die Kabelenden 7 mm weit abisolieren.
4. Die Stoßverbinder mit einer Crimpzange mit Ratschenfunktion und roter Crimp-backentasche (Größe 22 – 16) crimpen.
5. Die Isolierung der Stoßverbindungen mit Heißluft aufschumpfen, bis die Verbindungen versiegelt sind.



## Wie müssen die Sondenkabel verbunden werden?

1. Farbkombination der alten Sonde identifizieren – siehe Tabelle unten.
2. Die DENSO Universal Ersatz-Lambdasonde kann zwei unterschiedliche Kabelfarben haben (abhängig von der Teilenummer).
3. Wie unten beschrieben die Sondenkabel verbinden / crimpen:

### Alte Sonde (OE)

### DENSO Sonde

	OE Lambda-sonde Nr. 1	OE Lambda-sonde Nr. 2	OE Lambda-sonde Nr. 3	OE Lambda-sonde Nr. 4	OE Lambda-sonde Nr. 5		DOX-010... DOX-011... DOX-012... DOX-013...	DOX-015...
Heizung +	schwarz	violett	weiß	braun	schwarz	↔	schwarz	violett
Masse Heizung	schwarz	weiß	weiß	braun	schwarz	↔	schwarz	weiß
Sonde +	blau	schwarz	schwarz	violett	weiß	↔	blau	schwarz
Masse sonde	weiß	grau	grau	beige	grün	↔	weiß	grau

#### Beispiel:

Die OE Lambdasonde Nr.3 hat folgende Kabelfarben: weiß, weiß, schwarz, grau.

Die entsprechende DENSO Lambdasonde ist die DOX-0107.

Dementsprechend sollten die Kabel wie folgt verbunden werden:



Stecker der  
OE Lambdasonde  
Nr.3

DENSO  
Lambdasonde  
DOX-0107