

**Passend für:**

DAF

Vergl. Nr. 1667 748

MAN, NEOPLAN

Vergl. Nr. 81.25301.6062

Volvo Trucks

Vergl. Nr. 20383071



DE

Nicht zu überhören Drucklufthörner von febi

Jedes Fahrzeug ist mit einer akustischen Signaleinrichtung, auch Hupe genannt, ausgestattet. LKW mit Druckluftanlagen sind häufig mit elektropneumatischen Hörnern ausgerüstet. Betätigt der Fahrer den Hupenknopf, wird ein Magnetventil am Horn geschaltet. Das Magnetventil gibt die Druckluft für das Horn frei und es ertönt das Signal.

Elektropneumatische Hörner unterscheiden sich in der Regel durch verschiedene Anschlüsse. Als Druckluftanschluss kommen Stecksysteme, Schnellsteckverbinder oder normale metrische Gewinde zum Einsatz. Beim elektrischen Anschluss findet man verschiedene Steckverbinder, Kabelschuhe oder einfache Anschlussgewinde um die Kabel zu befestigen.

Um die Teilefindung und Identifikation von Hörnern zu vereinfachen optimiert febi das Produktprogramm. Anstatt verschiedene Hörner anzubieten, die sich nur durch den elektrischen Anschluss unterscheiden, werden die Hörner febi 35579 und febi 46132 nun durch febi 109130 ersetzt. Für einen einfachen und sicheren elektrischen Anschluss ist es mit einem Standard Bajonett-Anschluss versehen, der so auch an vielen anderen Stellen am Fahrzeug zu finden ist, beispielsweise am Bremslichtschalter, Öldruckschalter etc. Oftmals haben aktuelle Fahrzeuge bereits den passenden Bajonettstecker am Hornanschluss fahrzeugeitig verbaut. Ist das nicht der Fall, bietet febi diesen Bajonettstecker separat unter der Nummer 18329 als Nachrüstlösung an.



febi 18329
Adapterkabel für
Bajonettstecker

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com