



INA SERVICE INFO



Ausfall der Kühlmittelpumpe

Einstellung der Kraftstoff-Hochdruckpumpe fehlerhaft

Hersteller: Citroën
Ford
Opel
Peugeot
Toyota
Vauxhall

Motoren: DW 10 F
DW 12 R

Art.-Nr.: 538 0077 10
530 0691 30



Bild 1: Verschobenes Flügelrad mit Anlaufspuren (li.), korrekter Sitz des Flügelrads (re.)

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

Bei den oben genannten Motorvarianten kann es nach Reparaturarbeiten am Zylinderkopf innerhalb relativ kurzer Betriebszeit vorkommen, dass sich das Flügelrad der Kühlmittelpumpe auf der Welle verschiebt (Bild 1) und sich im Motorblock einarbeitet. Die Ursache dieses Schadens liegt in einer fehlerhaften Einstellung der Kraftstoff-Hochdruckpumpe bei der Montage.

Die Zugbelastungen, die bei den Motoren auf den Zahnriemen des Steuertriebs wirken, variieren in Abhängigkeit der Drehmomentanforderungen des Ventiltriebs und der Kraftstoff-Hochdruckpumpe. Mit einer korrekten Einstellung der Kraftstoff-Hochdruckpumpe wird ihr größter Drehmomentbedarf in einen Bereich gelegt, in dem der Ventiltrieb wenig Drehmoment benötigt. Die Zugbelastung im Steuertrieb ist dabei relativ gleichmäßig, wodurch der Zahnriemen nahezu vibrationsfrei läuft.

Bei falscher Einstellung der Kraftstoff-Hochdruckpumpe können sich die kurzzeitig hohen Drehmomentbedarfe der Systeme überlagern. Die daraus resultierende Geschwindigkeitsänderungen im Steuertrieb führen zu erheblichen Vibrationen des Zahnriemens. Dadurch kann sich das Flügelrad von der Welle der Kühlmittelpumpe lösen. Dies führt anfangs zu Geräuschen und im weiteren Verlauf zu einer Blockade der Kühlmittelpumpe, die den Ausfall des Zahnriemens zur Folge hat.

Hinweis:

Die Einstellung der Kraftstoff-Hochdruckpumpe muss in diesem Zusammenhang nach den Angaben des Fahrzeugherstellers geprüft und korrigiert werden.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!